

# BIVANJU DAJEMO UTRIP.

*Vašemu vsakdanu  
zagotavljamo  
najbolj ugodno  
energetsko oskrbo.*



## VOZIM NA METAN ZA ČISTEJŠI VSAKDAN

Zemeljski plin (CNG)  
v prometu

 **energetika ljubljana**

(( 080 2882 ) [www.energetika-lj.si](http://www.energetika-lj.si))



 **energetika ljubljana**

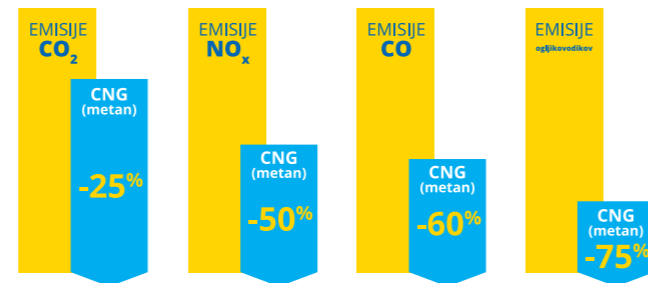
# Zemeljski plin v prometu - metan

## Stisnjen zemeljski plin ali metan

Metan ali stisnjen zemeljski plin (CNG) v vozilih uporabljamo kot pogonsko gorivo namesto bencina ali plinskega olja. Vozila na metan so okolju prijazna vozila, ker proizvedejo manj škodljivih emisij, ne tvorijo trdih delcev in povzročajo manj hrupa. Stroški in poraba goriva so nižji, motor in katalizator imata daljšo življenjsko dobo.

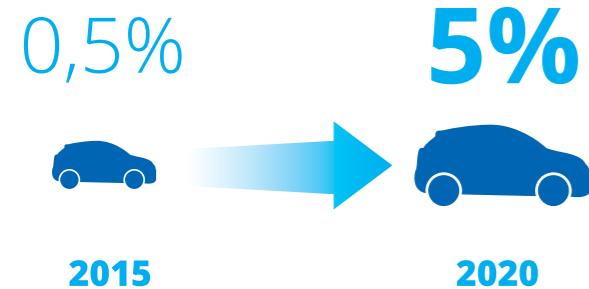
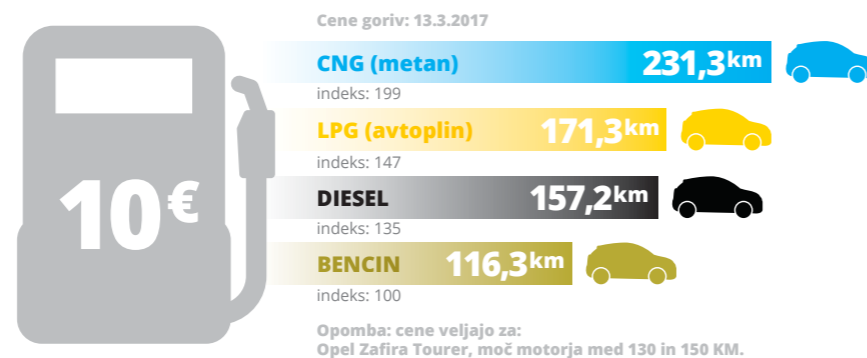
## Zakaj je dobro imeti vozilo na metan?

- je okolju prijazno in najčistejše fosilno gorivo,
- ima visoko oktansko število (125), ki omogoča večjo kompresijo in s tem večjo učinkovitost izgorovanja in zato manjšo porabo goriva in manj izpustov škodljivih plinov,
- povzroča precej manj emisij CO<sub>2</sub>, CO in ogljikovodikov,
- praktično ne povzroča emisij dušikovih oksidov, žvepovega dioksida in trdih delcev PM10,
- motor in katalizator imata daljšo življenjsko dobo,
- izpuh avtomobila je brez vonja, glavni produkt izgorovanja je vodna para,
- motor deluje tišje in povzroča manj hrupa.
- pri zgorevanju goriva ne nastajajo PM10 delci.



## Cenovna ugodnost zemeljskega plina kot pogonskega goriva

Če upoštevamo ceno metana in njegovo energijsko vrednost, plačamo zanj precej manj kot za energijsko enako količino drugih pogonskih goriv. Ali povedano drugače: za enako vsoto denarja se lahko z osebnim vozilom na metan peljemo precej dlje. Za 10 € tako lahko prevozimo:



## V Evropi je že več kot 2 milijona vozil na zemeljski plin

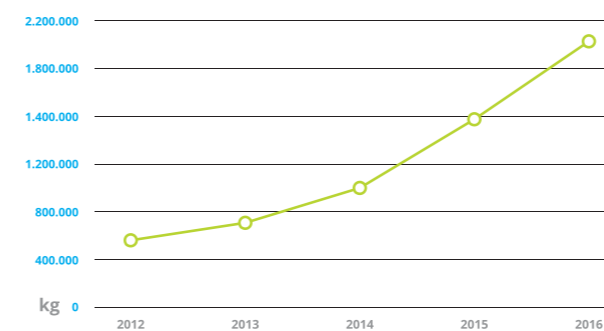
Sodobna vozila na metan izkoriščajo tehnologije z precej manj škodljivimi izpusti in manjšo porabo goriva. V Evropi je v uporabi že več kot 2 milijona takšnih, kar je približno 0,5 odstotka vseh vozil. Cilj Evropske unije je, da bi se do leta 2020 ta delež povečal na 5 odstotkov.

## Javne polnilnice

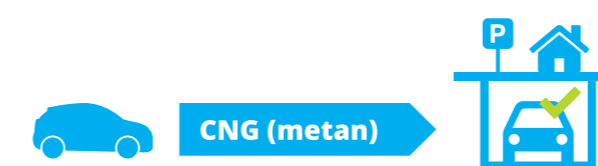
Trenutno imamo v Sloveniji poleg dveh ljubljanskih polnilnic za vozila na metan še polnilnici v Mariboru in na Jesenicah. Javni polnilnici v Ljubljani se nahajata na Cesti Ljubljanskih brigad 1 in na P+R Dolgi most. Uporabnikom sta dostopni 24/7. Javna polnilnica:

- omogoča preprost dostop osebnim in tovornim vozilom ter avtobusom,
- zagotavlja preprost in hiter samopostrežni način polnjenja,
- omogoča brezgotovinsko plačevanje s plačilnimi karticami (Visa, Master Card, Maestro, BA, Karanta),
- ima 24-urni nadzor nad obratovanjem,
- polnjenje poteka po hitrem postopku (Fast-fill), to je v nekaj minutah,
- sistemi omogočajo polnitev enega ali več vozil hkrati,
- rokovanje z napravami je preprosto.

Prodaja CNG po letih



K vse večji uporabi polnilnic veliko prispeva tudi naraščajoči turizem, zato Energetika Ljubljana že načrtuje postavitev dodatnih polnilnic.



## Parkiranje v podzemni garaži je dovoljeno

Vozilo na metan smemo parkirati v podzemni parkirni garaži, saj je zemeljski plin lažji od zraka in se ob morebitnem uhajanju pomeša z zrakom, katerega potem prezračevalne naprave odvedejo na prosto.

## Vse več javnih služb v MOL uporablja vozila na metan

Službe Mestne občine Ljubljana in javna podjetja pri svojem delu uporabljajo več kot tretjino okolju prijaznih vozil, med katerimi dobro polovico predstavljajo vozila na metan. Največje število vozil na metan ima od maja 2016 LPP, in sicer kar 66 mestnih avtobusov. Tako se povečuje prispevek k izboljšanju zraka v prestolnici in uresničuje skupna vizija o odgovornem odnosu do okolja.

V voznem parku MOL je 34 % okolju prijaznih vozil, od tega je skoraj polovica CNG vozil.

